

| ZÁKLADNÍ ÚDAJE                |       |                     |       |                     |   |   |       |                                      |    |                     |    |
|-------------------------------|-------|---------------------|-------|---------------------|---|---|-------|--------------------------------------|----|---------------------|----|
| TRAŤ: Lovosice – Louny        |       |                     |       |                     |   | PZS v km 9,804                          |       |                                      |    |                     |    |
| DRUH: PZS 3SBI                |       |                     |       |                     |   | Závory: –                               |       |                                      |    | Označení: CH1 P2278 |    |
| Komunikace: silnice III/23757 |       |                     |       |                     |   | Rozhodující uživatelé: motorová vozidla |       |                                      |    |                     |    |
| d <sub>p</sub> (m)            | 8,80  | t <sub>x</sub> (s)  | –     | t <sub>u</sub> (s)  | – | t <sub>v</sub> (s)                      | 22,17 | V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) | 5  | α (°)               | 90 |
| d <sub>T</sub> (m)            | 30,80 | t <sub>b1</sub> (s) | 6     | t <sub>u1</sub> (s) | – | t <sub>z</sub> (s)                      | –     | V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) | 20 | β <sub>1</sub> (°)  | –  |
| d <sub>z</sub> (m)            | –     | t <sub>b2</sub> (s) | 3     | t <sub>u2</sub> (s) | – | t <sub>zz</sub> (s)                     | –     | a <sub>s</sub> (m.s <sup>-2</sup> )  | –  | β <sub>2</sub> (°)  | –  |
| d <sub>s</sub> (m)            | 22    | t <sub>L</sub> (s)  | 32,17 | t <sub>o</sub> (s)  | – | t <sub>r</sub> (s)                      | 1     | t <sub>rp</sub> (s)                  | –  | S <sub>p</sub> (m)  | 7  |
|                               |       |                     |       |                     |   |   |       |                                      |    |                     |    |

| Kolej číslo | zábřzdná vzdálenost | d <sub>v</sub> (m) | směr  | km okraje přejezdu | Mezní doba anulace |                    |                     | Kritická doba      |                    |                    |                    |                       |
|-------------|---------------------|--------------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
|             |                     |                    |       |                    | t <sub>g</sub> (s) | t <sub>A</sub> (s) | t <sub>As</sub> (s) | L <sub>D</sub> (m) | t <sub>e</sub> (s) | t <sub>r</sub> (s) | t <sub>k</sub> (s) | t <sub>ks</sub> (min) |
| 1           | 700                 | 190                | lichý | 9,800              | 0                  | 133,02             | 140                 | 5811               | 60                 | 180                | 1352               | –                     |
| 1           | 700                 | 190                | sudý  | 9,808              | 0                  | 132,3              | 140                 | 3989               | 0                  | 180                | 274                | –                     |

| POZITIVNÍ SIGNÁL                          |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy                          |             | Lk1, Lk2, 1K, V2–3 |  |  |  |  |  |  |  |
| Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: – |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |
| Úseky                                     | před<br>Se1 | před               |  |  |  |  |  |  |  |
| Kromě                                     |             |                    |  |  |  |  |  |  |  |
| Nemusí být volné při                      | Se1=0       |                    |  |  |  |  |  |  |  |

| VÝSTRAHA  |                |                        |  |                     |                      |                                 |                      |                       |                     |                      |                        |       |  |
|---|----------------|------------------------|--|---------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-------|--|
| ozna-<br>čení   | jízda<br>od–na | rozhodující<br>výhybky | dovolená rychlost při jízdě na přejezd<br>V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )<br>(změna rychlosti od návěstidla, od km) | L <sub>p</sub><br>m | L <sub>ps</sub><br>m | L <sub>ps</sub><br>zač.<br>v km | t <sub>zv</sub><br>s | t <sub>zvs</sub><br>s | t <sub>n</sub><br>s | t <sub>ns</sub><br>s | při<br>volném<br>úseku | pozn. |  |
| CH1–1   | L              |                        | 60   | 537                 | 717                  | 9,083                           | 10,8                 | 10                    | –                   | –                    |                        | 1)    |  |
| CH1–2   | S              |                        | 50(10,142)60   | 503                 | 715                  | 10,523                          | 15,26                | 15                    | 32                  | 32                   |                        | 2)    |  |
| PN  | L              |                        | 40   | 358                 | –                    | –                               | –                    | –                     | –                   | –                    |                        | 3)    |  |
| PN  | S1             |                        | 40(10,142)60   | 358                 | –                    | –                               | –                    | –                     | 32                  | 32                   |                        | 3)    |  |
| PN/PN   | S/S1           |                        | 40   | 358                 | –                    | –                               | –                    | –                     | 32                  | 32                   |                        |       |  |
|   | Se1            |                        | 40   | 358                 | 358                  | 9,083                           | 32,67                | 32                    | 32                  | 32                   |                        |       |  |
|   | S1             |                        | 40   | 358                 | 358                  | 10,523                          | 32,49                | 32                    | 32                  | 32                   |                        |       |  |
|   |                |                        |  |                     |                      |                                 |                      |                       |                     |                      |                        |       |  |
|   |                |                        |  |                     |                      |                                 |                      |                       |                     |                      |                        |       |  |
|   |                |                        |  |                     |                      |                                 |                      |                       |                     |                      |                        |       |  |
| Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: |                |                        |  |                     |                      |                                 |                      |                       |                     |                      |                        |       |  |
| Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): LK2     |                |                        |  |                     |                      |                                 |                      |                       |                     |                      |                        |       |  |

| ZVUKOVÁ VÝSTRAHA                             |   |
|--|---|
| Zvuková výstraha není na výstražnících :     | – |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících : | – |
| Po sklopení břeven závor :                   | – |

| POZNÁMKY  |  |
|---|--|
| 1) lichý směr = od ŽST Čížkovice do ŽST Chotěšov pod Hazmburkem<br>2) sudý směr = od ŽST Chotěšov pod Hazmburkem do ŽST Čížkovice<br>3) za včasné uzavření PZS v předstihu minimálně o dobu tns před rozsvícením návěsti PN zodpovídá obsluhující zaměstnanec<br>4) staniční PZS – mezní doba anulace se neměří |  |



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

## Zpracování připomínek 06/2016

Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK

|        |              |         |              |                |
|--------|--------------|---------|--------------|----------------|
|        |              |         |              |                |
| 2      | Aktualizace  | 04/2017 | Petr Steiner | <i>Steiner</i> |
| 1      | Aktualizace  | 03/2017 | Petr Steiner | <i>Steiner</i> |
| Změna: | Název změny: | Datum:  | Provedl:     | Podpis:        |

|   |  |  |  |   |  |
|---|--|--|--|---|--|
| Investor, objednatel:<br><br>Správa železniční dopravní cesty |  | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace<br>Dláž dě ná 1003/7<br>110 00 Praha 1 |  | kontaktní adresa:<br>Správa železniční dopravní cesty, s.o.<br>Stavební správa západ<br>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 |  |
|---|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:   |  |  |  |
| STRABAG Rail a.s.<br>Železniční dráha 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov<br>tel. +420 475 300 111, e-mail: projekt.ul@strabag.com<br>ID datové schránky: 9vbgv95 |  |  |  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:   |  |  |  |
| KTA technika spol. s r.o.<br>Klatovská 100, 301 00 Plzeň<br>tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz<br>ID datové schránky: fw3g5xh |  |  |  |

|  |  |  |                 |
|--|--|--|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s.<br>nám. I. P. Pavlova 2/1786<br>120 00 Praha 2<br>generální ředitel: Ing. David Krása<br>tel.: +420 296 154 105<br>www.metroprojekt.cz<br>info@metroprojekt.cz |  |  | Souprava číslo: |
|--|--|--|-----------------|

|  |             |  |  |
|--|-------------|--|--|
| HIP:<br><br>Ing. Petr Zobal<br><br>tel.: +420 296 154 247<br>Stupeň: Projekt / DSP | Podpis:<br> | Název a účel díla:<br><br><b>REVITALIZACE TRATĚ<br/>LOUNY - LOVOSICE</b> |  |
|--|-------------|--|--|

|  |             |  |                   |
|--|-------------|--|-------------------|
| Zpracovatelský útvar:<br><br>KTA technika spol. s r.o. Plzeň<br>Klatovská 100, 301 00 Plzeň<br>tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz<br>Vedoucí útvaru:<br>Ing. Josef Hrnčář | Podpis:<br> | Název části díla:<br><br><b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST<br/>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ<br/>STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b> | D<br>D.1<br>D.1.1 |
|--|-------------|--|-------------------|

|  |                   |   |    |      |    |    |                          |    |
|--|-------------------|---|----|------|----|----|--------------------------|----|
| Odpovědný projektant:<br><br>Ing. Josef Hrnčář | Podpis:<br>       | Název přílohy:<br><br><b>PS 14-01-02 ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, SZZ</b> |    |      |    |    | Změna:<br><br>-          |    |
| Vypracoval:<br><br>Petr Steiner                | Podpis:<br>       | Tabulka přejezdu P2278 v km 9,804   |    |      |    |    | Číslo příl.:<br><br>0304 |    |
| Skart. znak:<br>V20/2037                       | Datum:<br>06/2016 | iČD:  | 15 | 6750 | 04 | 01 | 01                       | 05 |
| Počet formátů:<br>3xA4                         | Měřítko:<br>-     |   |    |      |    |    |                          |    |

|   |      |
|---|------|
| AKCE: ŽST Libochovice, SSZ                | 0304 |
| VÝKRES: Tabulka přejezdu P2278 v km 9,804 |      |